

## Klassregler bil Mälardalen Open 2024

### Generella regler

- Byte av föränmäld klass kan/ska göras vid besiktning innan påbörjat kval. Fordon måste vara besiktat före första start. Besiktat fordon får lämna området efter meddelat besiktningschef via SMS att fordonet lämnar området. Svar ska skickas. När fordonet är åter på banan ska det meddelas så eventuell ombesiktning kan göras. Om inte det här följs utesluts den tävlande.
- Startnummer ska sitta klart och tydligt på bilens vindruta, båda sidor samt bakruta. Mörkt på ljust eller vice versa. Siffrorna ska vara minst 120 mm höga.
- I första omgång i eliminering får tävlande med bäst kvalplacering välja bana. I "Heads-up klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET från föregående elimineringsrunda välja bana. I "~~Dial-in klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET i förhållande till sitt dial-in från föregående elimineringsrunda välja bana.~~ I "Dail-in klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst kvalplacering välja bana.
- Reserver ska stå redo i startområdet vid första rundan av eliminering och går in på första tomma plats i stegen, efter anvisning av funktionär, om ett inkvalat fordon inte kommer till start. Om inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat repan (gått in i vattnet) kan en reserv inte ta dennes plats även om fordonet får motorstopp eller blir bortvinkat.
- Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.
- Om du känner att något inte är som det brukar med ditt fordon – stanna fordonet och stå still på platsen så kommer rescue och hämtar dig. Kör inte till sidan och fortsatt att köra i "vägrenen" utan stanna med en gång. Om inte det här följs kan det leda till att du blir diskvalificerad från tävlingen och poängavdrag sker.
- På bilar långsammare än 9,50 s rekommenderas någon form av "saneringsskydd" under motor och växellåda, för att undvika tidskrävande saneringar. Bilar snabbare än 9,50 s är det krav på att ha blöja. Blöjan behöver inte vara taggad. Alla blir mer eller mindre lidande av saneringar.
- Användning av glykol i kylarvattnet är totalförbjudet.
- Nitromentan är förbjudet i alla klasser.
- Låsning på oljesticka på motor och växellåda ska finnas.
- I klasser där fördröjningsanordningar är förbjudna gäller:  
Utbytbara biltillbehör, i sig själva tillåtna (solenoider, delar till gasreglage, fjädrar, etc.), även om demontering eller utbyte av komponenten påverkar fördröjningen mellan förarens handling och bilens rörelse, anses inte vara fördröjningsanordning.  
Kabel för linelock och/eller transbrake får endast bestå av en enda sammanhängande kabel från batteri till knapp eller brytare, och endast en enda sammanhängande kabel från knapp eller brytare till linelock eller transbrakesolenoid.  
En kabelskarv för förgrening till two-stepmodul tillåten mellan knapp/brytare och solenoid. OBS! Skarvar får ej vara av snabbkopplingstyp. Alla brytare, knappar, kablar, solenoider etc. ska vara av typ normala biltillbehör, det vill säga inte avsedda att skapa en fördröjning, justerbar eller fast, mellan frisläppande av kontakt och resulterande funktion i solenoiden.  
Linelock och/eller transbrakekablar måste dras separerat och får ej sammanblandas med övrigt elsystem och måste också vara fullt synligt för teknisk kontroll.
- Arrangören tillåter inte trottelpstop. Utrustningen får finnas i bilen men inte användas.
- Ljuddämpning ska lämpligtvis finnas på alla fordon.
- Ingen synlig klubbthillhörighet på förare/team, typ klubbväst/klubbtröja.

- Antal inkvalade till stegstorlek enligt Nitroz Motorsport 5.8.1 max 32 steg. Ev sololöp kan flyttas fram om det är tidsbrist eller av någon annan anledning.
- Vi strävar efter att alla ska använda sig av gentlemannastage.
- För att räkna poäng i serien måste det vara 4 tävlande i klassen samt att klassen körts på 3 deltävlingar.
- Varmkörning av fordon ska ske på depåplats, inte köra runt på området för varmkörning.
- För regler se, [www.nitroz.se](http://www.nitroz.se).
- I klasserna som kör SM får vinnaren i varje deltävling fri startavgift nästkommande tävling. I 4to6 får runner up 50% av startavgiften. Det måste dock ha blivit minst 4 i klassen för att få fritt nästa tävling (räkna poäng i klassen).
- SM körs i klasserna 4to6, Street, Real Street, Bracket, Pro Street och Modified Street.
- **Tävling där zoomie-headers och liknade är tillåtna är 17 – 18 augusti 2024.**



### **JR - JUNIOR DRAGSTER**

Stegtyp: Haltande Pro

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports regler för Junior Dragster med följande tillägg:

Kval körs mot eget dial-in istället för reaktionstid.

**Banval får den bestämma som har bäst kvalplacering.**

### **REAL STREET (2026 blir klassbreakout 10.60)**

Klassbreakout: 10.10s/402m

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Fri trimning.

Chassin godkända för 7.50 eller lägre är ej tillåtet.

Wheeliebars ej tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **MODIFIED STREET**

Klassbreakout: 9,60s/402m

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Fri trimning.

Chassin godkända för 7.50 eller lägre är tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **STREET**

Klassbreakout: 8.60s/402m

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **4TO6**

Klassbreakout: 6.00s/402m

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor: Max 6 cylindrar. Överladdning etc. tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna

### **Bracket (max 35 st)**

Klassbreakout: 8.50s – 15.00s/402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen är öppen för samtliga biltyper, dragsters eller doorslammerbilar.

Slickskrav. Storlek fritt. Mönstrade slicks, s.k. gatslicks, tillåtna.

Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Växellåda fritt.

Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet 8.50s – 15.00s/402m för att kvalrundan ska räknas.

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Zoomieheaders ej tillåtna.

**Banval får den bestämma som har bäst kvalplacering.**

### **Super Bracket**

Klassbreakout: 6.60s – 8.50s 402m

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slickskrav. Storlek fritt.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Växellåda fritt.

Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet 6.60s – 8.50s/402 m

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **PS - PRO STREET**

Klassbreakout: 7.60s 402m

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **440 Outlaw**

Klassbreakout: 4.40s 201m.

Säkerhetsfart: 260 km/h (den här farten kan justeras under säsongen om behov finns)

Kval: närmast breakout, både över och under.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente.

### **TT - TEST´N TUNE**

Säkerhetsklassning enligt Nitroz Motorsports Tekniska regler.